



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 95]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 14, 2014/पौष 24, 1935

No. 95]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 14, 2014/PAUSAH 24, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का.आ. 97(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1926(अ) तारीख 28 जून, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 29 जून, 2013, में प्रकापित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 30.09.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

अनुसूची

तहसील : कपूरथला		जिला : कपूरथला	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्रम का नाम	सर्वे नं./ब्लॉक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	रामपुर	340/1	00	02	00
	(अंच.बी.नं. 221)	340	00	03	80
		338	00	05	60
		339/3	00	07	20
		335	00	12	08
		336	00	00	40
		334	00	11	55
		331	00	07	54
		330	00	00	58
		348	00	00	50
		276	00	02	63
		277	00	11	60
		खसरा नं. 331 और 277 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	52
		278	00	12	61
		281	00	15	04
		280	00	02	66
		286	00	00	80
		287	00	09	00
		289	00	15	10
		290	00	09	45
		254	00	02	95
		251 (सरकारी रास्ता)	00	01	08
		250	00	11	33
		232	00	12	42
		245 (सरकारी रास्ता)	00	01	10
		234/2	00	09	85
		233	00	00	40
		235	00	01	01
		244	00	01	77
		238	00	09	73
		237	00	15	81
		222	00	12	30
		220	00	01	00
		217	00	14	94
		218	00	07	62
		खसरा नं. 218 और 70 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	04	06

	रामपुर	70	00	01	74
	(अंच.बी.नं. 221) जारी.....	71	00	01	61
		खसरा नं. 218 और गाँव सरहद समदीलपुर के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	00
2	समाइलपुर	16//5	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 223)	15//25	00	00	40
		खसरा नं. 15//25 ओर गाँव मुराघपुर के बीच में (सरकारी रोड)	00	00	21
3	मुराघपुर	खसरा नं. 13//21 और गाँव सरहद समदीलपुर के बीच में (सरकारी रोड)	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 222)	13//21	00	08	67
		13//20 मीन } 13//20 मीन }	00	12	80
		13//19/2	00	00	40
		13//12/2	00	05	81
		13//12/1	00	04	31
		13//11/2	00	03	00
		13//11/1	00	00	40
		13//9/2	00	04	93
		13//9/1	00	08	16
		13//2/2/2	00	05	27
		13//2/2/1	00	06	53
		10//22	00	08	80
		10//19/3	00	03	38
		10//19/2	00	03	38
		10//12/1	00	12	16
		10//12/2	00	00	40
		10//9	00	10	86
		10//10	00	01	92
		10//2/2/1	00	01	00
		10//1/1/2	00	05	90
		10//1/1/1	00	01	73
		10//1/2	00	00	80
		खसरा नं. 10//10 और 10//1 के बीच में (सरकारी – केनान जलधर)	00	04	12
		8//22	00	01	24
		8//21/1	00	00	40
		8//21/2	00	10	55
		8//20	00	01	84
		8//19	00	09	30
		8//12/1	00	02	35
		8//12/2	00	02	07

	मुराघपुर	8 // 12 / 3	00	03	58
	(अंच.बी.नं.222)	8 // 9	00	01	01
	जारी.....	खसरा नं. 8 // 9 और गॉव सरहद बनवालीपुर के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	50
4	बनवालीपुर	16 // 9 / 1	00	05	12
	(अंच.बी.नं. 220)	16 // 2 / 2	00	00	85
		16 // 3	00	00	50
		7 // 23 / 1	00	07	78
		7 // 18	00	12	51
		7 // 13 / 2 / 1	00	03	16
		7 // 13 / 2 / 2	00	03	10
		7 // 13 / 1 / 2	00	05	78
		7 // 13 / 1 / 1	00	00	50
		7 // 8 / 1	00	12	47
		7 // 7 / 1	00	00	40
		7 // 3 / 2	00	04	46
		7 // 4 / 1	00	04	17
		7 // 4 / 2 / 1	00	01	54
		5 // 24	00	11	22
		5 // 17	00	00	40
		5 // 23	00	00	40
5	जैरामपुर	346	00	01	00
	(अंच.बी.नं. 219)	370	00	12	07
		369	00	06	99
		371	00	01	00
		372	00	04	80
		375	00	12	09
		374	00	00	40
		368	00	00	80
		376	00	11	86
		खसरा नं. 376 और 406 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	03
		406	00	16	01
		407	00	08	03
		408	00	12	14
		411	00	12	00
		412	00	04	77
		393 / 1	00	06	48
		खसरा नं. 393 / 1 और 148 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	29
		148	00	11	75
		147	00	12	00

	जैरामपुर	144	00	04	49
	(अंच.बी.नं. 219)	131	00	07	52
	जारी.....	127	00	02	27
		132	00	09	73
		133	00	07	15
		खसरा नं.133 और गाँव सरहद आलमगीर के बीच में (सरकारी रोड़)	00	03	28
6	आलमगीर	78 // 5 / 2	00	01	43
	(अंच.बी.नं. 218)	52 // 25 / 2	00	12	61
		52 // 25 / 1	00	00	40
		52 // 16 / 1	00	12	27
		52 // 15 / 3	00	12	22
		52 // 6 / 1	00	12	22
		52 // 5 / 2	00	12	22
		47 // 25 / 3	00	03	72
		47 // 25 / 2	00	04	67
		खसरा नं. 47 // 25 / 3 और 47 // 25 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	38
		47 // 16	00	04	85
		47 // 15 / 2	00	00	40
		47 // 15 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 47 // 16 और 48 // 20 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	99
		48 // 21 / 1	00	00	60
		48 // 20	00	05	35
		48 // 11 / 2	00	08	75
		48 // 11 / 1	00	02	03
		48 // 10	00	12	22
		48 // 1 / 2	00	06	11
		48 // 1 / 1 / 1	00	06	10
		खसरा नं. 48 // 1 / 1 / 1 और 25 // 21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		25 // 21	00	11	54
		25 // 20 / 2	00	12	22
		25 // 11 / 2	00	05	42
		25 // 11 / 1	00	06	51
		25 // 12 / 1	00	00	40
		25 // 9	00	04	62
		25 // 10	00	07	60
		25 // 1	00	01	99
		25 // 2	00	10	22
		22 // 22	00	12	22
		22 // 19	00	12	08

	आलमगीर	22//12	00	12	07
	(अंच.बी.नं.218)	22//9	00	12	07
	जारी.....	22//2/1	00	09	59
		22//2/2	00	00	40
		खसरा नं. 22//2/1 और 22// 2/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		7//22/2	00	07	38
		7//22/1	00	04	02
		7//19	00	12	07
		7//12	00	12	07
		7//9	00	12	07
		7//2	00	12	07
		5//22 मीन	00	02	78
		5//22 मीन	00	08	39
7	अहमदपुर	569	00	02	78
	(अंच.बी.नं. 205)	568	00	10	53
		567	00	09	07
		564	00	11	60
		566	00	01	25
		565	00	00	40
8	बुधोपुंद्र	49//12	00	00	65
	(अंच.बी.नं. 199)	49//9	00	11	92
		49//2	00	12	10
		45//22	00	11	52
		45//19/2	00	09	03
		45//20/1	00	00	99
		45//12/4	00	00	40
		45//11/2	00	01	34
		45//11/1	00	07	79
		खसरा नं. 45//11/2 और 45// 11/1 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	03	14
		45//10	00	12	83
		45//1/1	00	12	08
		42//21/2	00	05	36
		42//21/1	00	06	71
		42//20	00	12	04
		42//11	00	10	49
		42//10	00	09	73
		42//1	00	07	91
		खसरा नं. 42//1 और 37//21 के बीच में (सरकारी झेन)	00	03	41

	बुधोपुंद्र	43//15	00	00	71
	(अंच.बी.नं. 199)	43//6	00	02	35
	जारी.....	43//5	00	02	30
		37//21	00	11	89
		37//20/2	00	05	05
		37//20/1	00	07	27
		37//19/1	00	00	80
		37//12	00	10	42
		37//11	00	02	56
		37//9	00	12	98
		खसरा नं. 37//9 और 37//2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		37//2	00	10	44
		37//3	00	01	82
		33//23	00	11	85
		33//22	00	01	14
		33//18	00	12	98
		33//14	00	03	55
		खसरा नं. 33//13 और 33//14 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	74
		33//13	00	06	98
		33//7	00	12	70
		33//4	00	12	56
		26//24	00	12	09
		26//17	00	12	09
		26//14	00	12	09
		26//7	00	11	66
		26//4	00	08	55
		23//24	00	04	22
		23//17	00	00	40
		23//16	00	07	28
		23//15/2	00	00	50
		23//15/1	00	09	14
		23//6	00	11	71
		23//5	00	12	09
		16//25	00	12	09
		16//16	00	12	09
		16//15	00	12	09
		16//6	00	12	09
		16//5	00	07	94
		11//25/2	00	01	90
		11//25/1	00	01	48
		11//16/मीन	00	00	40

		10 // 1	00	02	94
		खसरा नं. 3 // 20 और 3 // 11 / 2 के बीच में एम.पी. आर. 52	00	06	95
9	खोजेवाली	17 // 12	00	02	58
	(अंच.बी.नं. 198)	17 // 10	00	00	40
		17 // 9 / 3	00	01	00
		17 // 9 / 4	00	04	31
		17 // 9 / 1	00	02	77
		17 // 2 / 2	00	12	73
		खसरा नं. 17 // 2 / 2 और 14 // 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		14 // 22	00	08	56
		14 // 23 / 1	00	00	40
		14 // 19 / 2	00	02	56
		14 // 19 / 1	00	01	21
		14 // 18	00	03	91
		14 // 12 / 2	00	00	40
		14 // 13	00	15	02
		14 // 14 / 2	00	00	40
		14 // 8 / 2	00	00	40
		14 // 8 / 1	00	03	95
		14 // 7	00	11	11
		14 // 4	00	11	22
		14 // 5	00	03	00
		7 // 24	00	00	40
		7 // 16 / 2	00	03	40
		8 // 21 / 1	00	00	40
		8 // 20	00	11	41
		8 // 11 / 2	00	10	44
		8 // 12	00	04	05
		8 // 9	00	13	96
		खसरा नं. 8 // 9 (सरकारी रोड़)	00	01	05
		8 // 8	00	00	40
		8 // 2	00	00	40
		8 // 3	00	09	24
		3 // 23	00	12	12
10	गोकलपुर	212	00	00	80
	(अंच.बी.नं. 197)	210	00	02	57
		211	00	03	88
		खसरा नं. 210 और 162 के बीच में (सरकारी उत्तर रेल्वे लाइन)	00	09	00
		खसरा नं. 162 और रेल्वे लाइन के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00

	गोकलपुर	162	00	06	41
	(अंच.बी.नं. 197)	खसरा नं. 162 और 156 के बीच में	00	01	01
	जारी.....	161	00	01	00
		156	00	11	56
		158	00	12	06
		172	00	12	06
		146	00	11	34
		147	00	00	40
		142	00	06	90
		141	00	04	66
		125	00	06	02
		124	00	05	66
		122	00	08	31
11	कोट करार खान	1200	00	07	53
	(अंच.बी.नं. 196)	1202/2	00	08	32
		1202/1	00	07	62
		1201/2	00	01	73
		1194	00	11	58
		1193/2	00	05	30
		1193/1	00	06	28
		1188	00	11	58
		1161	00	11	58
		1162	00	08	58
		1165	00	01	37
		1172	00	00	46
		1171	00	05	98
		1166	00	00	40
		744 (सरकारी रोड)	00	01	38
		737	00	03	54
		736	00	02	69
		735	00	07	76
		739	00	03	82
		740	00	00	50
		728	00	11	13
		727	00	06	04
		717	00	19	01
		668/2	00	04	20
		668/3	00	02	95
		668/4	00	03	80
		668/1	00	01	56
		659/2	00	12	00

	कोट करार खान	654	00	12	00
	(अंच.बी.नं.196) जारी.....	खसरा नं. 654 और 507 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		507	00	18	00
		500	00	10	05
		499	00	11	56
		485	00	10	64
		486 मीन	00	00	80
		487	00	00	40
		482	00	05	43
		481 मीन	00	01	00
		481 मीन	00	01	02
		470	00	07	23
		476	00	05	97
		475	00	10	19
		474	00	02	37
		473	00	01	01
		302	00	08	46
		251 (सरकारी रोड)	00	01	69
		250	00	06	93
	100 / 1	}	00	18	09
	100 / 2				
	100 / 3				
	100 / 4				
	100 / 5				
	107 / 1		00	11	30
	107 / 2		00	00	80
	108 / 2		00	04	78
	108 / 3		00	07	28
	109 / 2		00	14	57
	खसरा नं. 109 और 68 के बीच में (सरकारी रास्ता)		00	01	01
	68		00	09	00
	69		00	11	45
	66		00	00	40
	40		00	09	74
	41		00	02	82
	39		00	05	89
	42		00	06	67
	44		00	02	03
	43		00	09	82
	45 / 3		00	00	40
	45 / 2		00	00	40
	48 / 2		00	00	60

	कोट करार खान	48/1	00	11	98
	(ओच.बी.नं. 196)	47	00	08	99
	जारी.....	12/1	00	11	99
		11	00	11	18
		10	00	10	51

[फा. सं. एल 14014 / 16 / 2013—जीपी]
श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 97 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 1926 (E) dated the 28th June, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 29th June, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 30.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEME

TEHSIL: KAPURTHALA		DISTRICT : KAPURTHALA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	RAMPUR	340/1	00	02	00
	(H.B. No. 221)	340	00	03	80
		338	00	05	60
		339/3	00	07	20
		335	00	12	08

	RAMPUR	336	00	00	40
	(H.B. No. 221)	334	00	11	55
	(Cont....)	331	00	07	54
		330	00	00	58
		348	00	00	50
		276	00	02	63
		277	00	11	60
		In Bet Khasra No. 331 & 277 (G/L Cart Track)	00	03	52
		278	00	12	61
		281	00	15	04
		280	00	02	66
		286	00	00	80
		287	00	09	00
		289	00	15	10
		290	00	09	45
		254	00	02	95
		251 (G/L Cart track)	00	01	08
		250	00	11	33
		232	00	12	42
		245 (G/L Cart Track)	00	01	10
		234/2	00	09	85
		233	00	00	40
		235	00	01	01
		244	00	01	77
		238	00	09	73
		237	00	15	81
		222	00	12	30
		220	00	01	00
		217	00	14	94
		218	00	07	62
		In Bet Khasra No. 218 & 70 (G/L Cart Track)	00	04	06
		70	00	01	74
		71	00	01	61
		In Bet Khasra No. 218 & V.B. of Samadilpur (G/L Asphalted Road)	00	01	00
2	SMILEPUR	16//5	00	00	40
	(H.B. No. 223)	15//25	00	00	40
		In Bet Khasra No. 15//25 & V.B of	00	00	21

		Muradhpur (G/L Asphalted Road)			
3	MURADHPUR	In Bet V.B. Samadilpur & 13//21 (G/L Asphalted Road)	00	00	40
	(H.B. No. 222)	13//21	00	08	67
		13//20 Min } 13//20 Min }	00	12	80
		13//19/2	00	00	40
		13//12/2	00	05	81
		13//12/1	00	04	31
		13//11/2	00	03	00
		13//11/1	00	00	40
		13//9/2	00	04	93
		13//9/1	00	08	16
		13//2/2/2	00	05	27
		13//2/2/1	00	06	53
		10//22	00	08	80
		10//19/3	00	03	38
		10//19/2	00	03	38
		10//12/1	00	12	16
		10//12/2	00	00	40
		10//9	00	10	86
		10//10	00	01	92
		10//2/2/1	00	01	00
		10//1/1/2	00	05	90
		10//1/1/1	00	01	73
		10//1/2	00	00	80
		In Bet Khasra No 10//10 & 10//1 (G/L Jalandhar Distry)	00	04	12
		8//22	00	01	24
		8//21/1	00	00	40
		8//21/2	00	10	55
		8//20	00	01	84
		8//19	00	09	30
		8//12/1	00	02	35
		8//12/2	00	02	07
		8//12/3	00	03	58
		8//9	00	01	01
		In Bet Khasra No. 8//9 & V.B. of Banvalipur (G/L Asphalted Road)	00	01	50

4	BANWALIPUR	16//9/1	00	05	12
	(H.B. No. 220)	16//2/2	00	00	85
		16//3	00	00	50
		7//23/1	00	07	78
		7//18	00	12	51
		7//13/2/1	00	03	16
		7//13/2/2	00	03	10
		7//13/1/2	00	05	78
		7//13/1/1	00	00	50
		7//8/1	00	12	47
		7//7/1	00	00	40
		7//3/2	00	04	46
		7//4/1	00	04	17
		7//4/2/1	00	01	54
		5//24	00	11	22
		5//17	00	00	40
		5//23	00	00	40
5	JAIRAMPUR	346	00	01	00
	(H.B. No. 219)	370	00	12	07
		369	00	06	99
		371	00	01	00
		372	00	04	80
		375	00	12	09
		374	00	00	40
		368	00	00	80
		376	00	11	86
		In Bet Khasra No. 376 & 406 (G/L Cart Track)	00	01	03
		406	00	16	01
		407	00	08	03
		408	00	12	14
		411	00	12	00
		412	00	04	77
		393/1	00	06	48
		In Bet Khasra No. 393/1 & 148 (G/L Asphalted Road)	00	01	29
		148	00	11	75
		147	00	12	00
		144	00	04	49
		131	00	07	52

	JAIRAMPUR	127	00	02	27
	(H.B. No. 219)	132	00	09	73
	(Cont....)	133	00	07	15
		In Bet Khasra No. 133 & V.B. of Alamgir (G/L Asphalted Road)	00	03	28
6	ALAMGIR	78//5/2	00	01	43
	(H.B. No.218)	52//25/2	00	12	61
		52//25/1	00	00	40
		52//16/1	00	12	27
		52//15/3	00	12	22
		52//6/1	00	12	22
		52//5/2	00	12	22
		47//25/3	00	03	72
		47//25/2	00	04	67
		In Bet Khasra No. 47//25/3 & 47//25/2 (G/L Cart Track)	00	02	38
		47//16	00	04	85
		47//15/2	00	00	40
		47//15/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 47//16 & 48//20 (G/L Cart Track)	00	03	99
		48//21/1	00	00	60
		48//20	00	05	35
		48//11/2	00	08	75
		48//11/1	00	02	03
		48//10	00	12	22
		48//1/2	00	06	11
		48//1/1/1	00	06	10
		In Bet Khasra No. 48//1/1/1 & 25//21 (G/L Cart Track)	00	01	00
		25//21	00	11	54
		25//20/2	00	12	22
		25//11/2	00	05	42
		25//11/1	00	06	51
		25//12/1	00	00	40
		25//9	00	04	62
		25//10	00	07	60
		25//1	00	01	99
		25//2	00	10	22
		22//22	00	12	22

	ALAMGIR	22//19	00	12	08
	(H.B. No.218)	22//12	00	12	07
	(Cont....)	22//9	00	12	07
		22//2/1	00	09	59
		22//2/2	00	00	40
		In Bet Kasra No. 22//2/1 & 22//2/2 (G/L Cart Track)	00	01	00
		7//22/2	00	07	38
		7//22/1	00	04	02
		7//19	00	12	07
		7//12	00	12	07
		7//9	00	12	07
		7//2	00	12	07
		5//22 Min	00	02	78
		5//22 Min	00	08	39
7	AHMADPUR	569	00	02	78
	(H.B. No. 205)	568	00	10	53
		567	00	09	07
		564	00	11	60
		566	00	01	25
		565	00	00	40
8	BADHO PUNDAR	49//12	00	00	65
	(H.B. No. 199)	49//9	00	11	92
		49//2	00	12	10
		45//22	00	11	52
		45//19/2	00	09	03
		45//20/1	00	00	99
		45//12/4	00	00	40
		45//11/2	00	01	34
		45//11/1	00	07	79
		In Bet Khasra No. 45//11/2 & 45//11/1 (G/L Asphalted Road)	00	03	14
		45//10	00	12	83
		45//1/1	00	12	08
		42//21/2	00	05	36
		42//21/1	00	06	71
		42//20	00	12	04
		42//11	00	10	49

	BADHO PUNDAR	42//10	00	09	73
	(H.B. No. 199)	42//1	00	07	91
	(Cont....)	In Bet Khasra No. 42//1 & 37//21 (G/L Drain)	00	03	41
		43//15	00	00	71
		43//6	00	02	35
		43//5	00	02	30
		37//21	00	11	89
		37//20/2	00	05	05
		37//20/1	00	07	27
		37//19/1	00	00	80
		37//12	00	10	42
		37//11	00	02	56
		37//9	00	12	98
		In Bet Khasra No. 37//9 & 37//2 (G/L Cart Track)	00	00	80
		37//2	00	10	44
		37//3	00	01	82
		33//23	00	11	85
		33//22	00	01	14
		33//18	00	12	98
		33//14	00	03	55
		In Bet Khasra No. 33//13 & 33//14 (G/L Cart Track)	00	02	74
		33//13	00	06	98
		33//7	00	12	70
		33//4	00	12	56
		26//24	00	12	09
		26//17	00	12	09
		26//14	00	12	09
		26//7	00	11	66
		26//4	00	08	55
		23//24	00	04	22
		23//17	00	00	40
		23//16	00	07	28
		23//15/2	00	00	50
		23//15/1	00	09	14
		23//6	00	11	71
		23//5	00	12	09
		16//25	00	12	09
		16//16	00	12	09

	BADHO PUNDAR	16//15	00	12	09
	(H.B. No. 199)	16//6	00	12	09
	(Cont....)	16//5	00	07	94
		11//25/2	00	01	90
		11//25/1	00	01	48
		11//16/Min	00	00	40
		10//1	00	02	94
		In Bet Khasra No. 3//20 & 3//11/2 MPR 52	00	06	95
9	KHOJEWALI	17//12	00	02	58
	(H.B. No. 198)	17//10	00	00	40
		17//9/3	00	01	00
		17//9/4	00	04	31
		17//9/1	00	02	77
		17//2/2	00	12	73
		In Bet Kharsa No. 17//2/2 & 14//22 (G/L Cart Track)	00	00	80
		14//22	00	08	56
		14//23/1	00	00	40
		14//19/2	00	02	56
		14//19/1	00	01	21
		14//18	00	03	91
		14//12/2	00	00	40
		14//13	00	15	02
		14//14/2	00	00	40
		14//8/2	00	00	40
		14//8/1	00	03	95
		14//7	00	11	11
		14//4	00	11	22
		14//5	00	03	00
		7//24	00	00	40
		7//16/2	00	03	40
		8//21/1	00	00	40
		8//20	00	11	41
		8//11/2	00	10	44
		8//12	00	04	05
		8//9	00	13	96
		In Khasra No. 8//9 (Metalled Road)	00	01	05
		8//8	00	00	40
		8//2	00	00	40

	KHOJEWALI	8//3	00	09	24
	(H.B. No. 198)	3//23	00	12	12
	(Cont....)				
10	GOKALPUR	212	00	00	80
	(H.B. No.197)	210	00	02	57
		211	00	03	88
		In Bet Khsra No. 210 & 162 (G/L Northern Broad Gauge Railway Line (N/E)	00	09	00
		In Bet Khasra No. Railway Line & 162 (G/L Cart Track)	00	01	00
		162	00	06	41
		In Bet Khasra No. 162 & 156	00	01	01
		161	00	01	00
		156	00	11	56
		158	00	12	06
		172	00	12	06
		146	00	11	34
		147	00	00	40
		142	00	06	90
		141	00	04	66
		125	00	06	02
		124	00	05	66
		122	00	08	31
11	KOT KARAR KHAN	1200	00	07	53
	(H.B. No.196)	1202/2	00	08	32
		1202/1	00	07	62
		1201/2	00	01	73
		1194	00	11	58
		1193/2	00	05	30
		1193/1	00	06	28
		1188	00	11	58
		1161	00	11	58
		1162	00	08	58
		1165	00	01	37
		1172	00	00	46
		1171	00	05	98
		1166	00	00	40
		744 (G /L Asphaltered Road)	00	01	38
		737	00	03	54

	KOT KARAR KHAN	736	00	02	69
	(H.B. No.196)	735	00	07	76
	(Cont....)	739	00	03	82
		740	00	00	50
		728	00	11	13
		727	00	06	04
		717	00	19	01
		668/2	00	04	20
		668/3	00	02	95
		668/4	00	03	80
		668/1	00	01	56
		659/2	00	12	00
		654	00	12	00
		In Bet Khasra No. 654 & 507 (G/L Cart Track)	00	01	00
		507	00	18	00
		500	00	10	05
		499	00	11	56
		485	00	10	64
		486 Min	00	00	80
		487	00	00	40
		482	00	05	43
		481 Min	00	01	00
		481 Min	00	01	02
		470	00	07	23
		476	00	05	97
		475	00	10	19
		474	00	02	37
		473	00	01	01
		302	00	08	46
		251 (G/L Asphalted Road)	00	01	69
		250	00	06	93
		100/1			
		100/2			
		100/3	00	18	09
		100/4			
		100/5			
		107/1	00	11	30
		107/2	00	00	80
		108/2	00	04	78

	KOT KRAR KHAN	108/3	00	07	28
	(H.B. No.196)	109/2	00	14	57
	(Cont....)	In Bet Khasra No. 109 & 68 (G/L Cart Track)	00	01	01
		68	00	09	00
		69	00	11	45
		66	00	00	40
		40	00	09	74
		41	00	02	82
		39	00	05	89
		42	00	06	67
		44	00	02	03
		43	00	09	82
		45/3	00	00	40
		45/2	00	00	40
		48/2	00	00	60
		48/1	00	11	98
		47	00	08	99
		12/1	00	11	99
		11	00	11	18
		10	00	10	51

[F. No. L-14014 / 16 / 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का. आ. 98 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2158 (अ) तारीख 11 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 12 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 28.09.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : छिलवां		जिला : कपूरथला	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्रम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
	बहिलोलपुर	35 // 2 / 1	00	00	40
	(अंच.बी.नं. 81)	35 // 2 / 2	00	02	59
		35 // 2 / 3	00	00	40
		34 // 22 / 2	00	02	96
		34 // 23 / 1	00	11	22
		34 // 18	00	12	21
		34 // 13 / 1	00	00	40
		34 // 6 / 2 / 1 / 2	00	00	40
		34 // 6 / 2 / 2 / 2	00	00	40
		34 // 6 / 2 / 3 / 2	00	03	57
		34 // 5 / 1 / 1 } 34 // 5 / 1 / 2 }	00	01	32
	जँग	34 // 17	00	01	95
	(अंच.बी.नं. 82)	34 // 13 / 2	00	00	40
		34 // 14	00	14	37
		34 // 7	00	08	98

[फा. सं. एल 14014 / 16 / 2013—जीपी]
श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 98 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2158 (E) dated the 11th July, 2013, issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 12th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 28.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

TEHSIL: DHILWAN		DISTRICT : KAPURTHALA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
	BAHILOPUR	35//2/1	00	00	40
	(H.B. No. 81)	35//2/2	00	02	59
		35//2/3	00	00	40
		34//22/2	00	02	96
		34//23/1	00	11	22
		34//18	00	12	21
		34//13/1	00	00	40
		34//6/2/1/2	00	00	40
		34//6/2/2/2	00	00	40
		34//6/2/3/2	00	03	57
		34//5/1/1 } 34//5/1/2 }	00	01	32
	JUG	34//17	00	01	95
	(H.B. No. 82)	34//13/2	00	00	40
		34//14	00	14	37
		34//7	00	08	98

[F. No. L-14014 /16/ 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का.आ. 99(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2159 (अ) तारीख 11 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 12 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 18.09.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्ठ्य किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए:

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मक्तु होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

तहसील : भुलाथ		जिला : कपूरथला		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.	क्षेत्रफल			
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर	
1	2	3	4	5	6	
1	माना तलवंडी कुकां	127/1	00	00	40	
	(एच.बी. नं. 44)	127/2	00	08	49	
		124/1	00	00	40	
		124/2	00	14	10	
		124/3 मीन				
		124/3 मीन				
		124/3	00	02	38	
		118	00	12	12	
		114	00	12	12	
		109	00	12	12	
		110	00	00	40	
		106	00	11	24	
		104	00	00	87	
		99	00	03	97	
		105	00	04	48	
		98	00	03	67	
		100	00	07	17	
		95	00	04	95	
		94	00	00	67	
		91	00	08	06	
2	तलवंडी पुरदिल	30//7	00	03	46	
	(एच.बी. नं. 80)	30//4/2	00	02	78	
		30//4/1	00	04	52	
		खसरा नं. 30//4/2 और 30//4/1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	03	91	
		29//24	00	12	07	
		29//17	00	12	07	

	तलवंडी पुरदिल	29 // 14	00	12	07
	(एच.बी.नं. 80)	29 // 13	00	00	40
	(जारी....)	29 // 8	00	00	40
		29 // 7	00	11	85
		29 // 4	00	10	90
		29 // 3/2	00	00	40
		29 // 3/1	00	01	03
		20 // 24	00	09	89
		20 // 23	00	02	18
		20 // 17	00	08	89
		20 // 14	00	07	88
		20 // 13	00	04	19
		20 // 8	00	00	40
		20 // 7	00	09	22
		20 // 4/1	00	01	19
		20 // 4/2			
		20 // 3	00	08	57
		खसरा नं. 20 // 7 और 20 // 3 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	02	63
		17 // 24	00	01	85
		17 // 23	00	09	91
		खसरा नं. 17 // 23 और 17 // 18 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		17 // 18	00	12	46
		17 // 13	00	12	46
		17 // 8/1	00	07	71
		17 // 8/2	00	03	29
		17 // 9/2	00	00	40
		17 // 9/1	00	00	40
		17 // 3	00	00	40
3	शेस्वाल	155	00	00	40
	(एच.बी.नं. 79)	156	00	08	33
	(जारी....)	157	00	00	40
		227 / 150	00	07	03
		147 / मीन	00	05	51
		147 / 1 मीन	00	07	48
		146	00	10	39
		खसरा नं. 146 और 108 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	04
		108	00	04	90
		109	00	04	11
		110	00	03	46

	शेस्वाल	111	00	00	86
	(एच.बी.नं. 79)	112	00	11	79
		113	00	12	99
		93	00	12	73
		88	00	00	40
		89	00	07	51
		92	00	05	49
		91	00	00	40
		90	00	12	99
		53	00	12	99
		51	00	05	00
4.	हुसेवाल	14	00	02	26
	(एच.बी.नं. 78)	13	00	12	23
		12	00	11	97
5.	पर्सीवाल	251	00	00	40
	(एच.बी. नं. 66)	252	00	09	85
		255	00	07	58
		256	00	03	85
		259	00	08	00
		258	00	02	61
		264	00	01	55
		263 मीन	00	08	42
		263 मीन			
		266	00	06	78
		265 (सरकारी रोड)	00	02	45
		270	00	12	50
		271	00	12	01
		273	00	02	01
		203 (सरकारी रास्ता)	00	01	84
		202	00	01	67
		204	00	09	40
		200	00	00	40
		205	00	11	61
		198	00	11	61
		188 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		189	00	11	05
		168	00	12	54
		169	00	16	22

6.	चक शाह काला	32	00	03	81
	(एच.बी. नं. 77)	31	00	00	50
		29	00	07	38
		33	00	05	00
		20	00	12	38
		19	00	12	38
		14 मीन	00	01	78
		14 मीन			
		9	00	09	75
		8	00	02	11
		5	00	10	51
		4	00	01	87
		2	00	00	40
		1	00	04	37
7.	नडाला	108 // 20	00	00	40
	(एच.बी. नं. 64)	108 // 11	00	10	39
		108 // 10	00	12	32
		108 // 1/2	00	09	24
		108 // 1/1	00	03	08
		107 // 21	00	11	76
		107 // 20 / 1	00	05	72
		107 // 11 / 2	00	00	40
		106 // 25	00	00	80
		106 // 16	00	06	60
		106 // 15	00	12	04
		106 // 6 / 3	00	03	08
		106 // 6 / 2	00	05	47
		106 // 6 / 1	00	03	51
		106 // 5	00	01	77
8.	दबुलीआँ	20 // 17	00	07	59
	(एच.बी. नं. 76)	20 // 14	00	12	42
		20 // 7	00	09	00
		20 // 4	00	00	40
		13 // 19 / 2	00	04	05
		13 // 19 / 1	00	12	42
		13 // 12	00	12	37
		13 // 9 / 1	00	00	40
		13 // 9 / 2	00	07	01
		13 // 10	00	05	29
		13 // 11	00	00	40
		13 // 2	00	00	50

	दबुलीआं	13//1	00	11	30
	(एच.बी. नं. 76) (जारी....)	खसरा नं. 13//1 और 10//21 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		10//21	00	12	42
		10//20	00	12	42
		10//11	00	11	32
		10//10	00	03	66
		11//15	00	01	10
		11//6	00	08	75
		11//5	00	12	42
		3//25	00	12	42
		3//16	00	04	76
9.	बुलेवाल	खसरा नं. 22//18 (सरकारी रोड)	00	05	98
	(एच.बी. नं. 74)	22//13	00	12	08
		22//18	00	00	40
		22//8/2	00	12	08
		22//3/1	00	05	88
		22//3/2/1	00	05	14
		22//3/2/2			
		22//4/1	00	02	59
		19//23	00	00	40
		19//24	00	14	42
		19//16	00	07	94
		19//17	00	06	42
		19//15/1	00	07	27
		19//15/2	00	06	78
		19//6	00	01	49
		18//11/1	00	00	60
		18//11/2	00	00	40
		18//10/2	00	12	91
		18//10/1	00	00	40
		18//2/1 मीन	00	04	45
		18//2/1 मीन			
		13//22/1	00	06	61
		13//22/2	00	01	87
		5//11/2	00	05	95
		5//11/1	00	00	40
		5//10/2	00	00	40
		5//10/1	00	12	05
		5//1	00	12	07
		4//21	00	10	39
		खसरा नं. 4//21 और 4//20 के बीच में	00	01	50

		(सरकारी रास्ता)			
		4 // 20	00	12	07
		4 // 11	00	12	07
		4 // 10	00	06	80
10.	चक शाह अलादीन	50	00	17	00
	(एच.बी.नं. 68)	48/1	00	06	00
		48/2	00	06	00
		45	00	06	61
		44 (सरकारी रास्ता)	00	01	10
		26	00	04	48
		27	00	09	98
		35	00	02	78
		29	00	02	62
		30	00	10	83
11.	इबराहिमबाल	109 // 4	00	01	23
	(एच.बी. नं. 54 और 55)	109 // 5	00	15	79
		97 // 25	00	12	03
		97 // 16	00	12	03
		97 // 15/1	00	10	60
		97 // 15/2	00	01	60
		97 // 6/1	00	07	53
		97 // 6/2	00	04	51
		97 // 5/2/1	00	00	47
		97 // 5/2/2	00	05	12
		खसरा नं. 97 // 5/2/2 और 97 // 5/1 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	01	33
		97 // 5/1	00	05	12
		खसरा नं. 97 // 5/1 और 92 // 25/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	30
		92 // 25/2	00	01	60
		92 // 25/1	00	10	43
		92 // 16	00	12	03
		92 // 15/2	00	12	03
		92 // 6	00	12	03
		92 // 5	00	11	88
		93 // 1	00	00	40
		82 // 25	00	10	29
		82 // 16	00	08	35
		82 // 15/2	00	03	19
		82 // 15/1	00	03	23
		82 // 6/1/1 } 82 // 6/1/2 }	00	00	80

	इबराहिमबाल	82//6/2	00	09	69
	(एच.बी.नं. 54 और 55)	82//5/3	00	00	69
	(जारी....)	82//5/2	00	00	86
		82//5/1	00	11	06
		81//21	00	01	80
		81//20/2/1	00	01	50
		81//20/2/2	00	00	61
		81//20/1	00	01	80
		81//11	00	05	61
		81//10/1	00	02	21
		76//25	00	12	28
		76//24	00	00	40
		खसरा नं. 76//25 और 76//17 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	35
		76//16	00	05	10
		76//17	00	06	50
		76//14/2	00	10	84
		76//14/1	00	01	78
		76//7/2	00	06	10
		76//7/1	00	00	55
		76//7/3	00	03	90
		76//4/1	00	10	96
		76//4/2	00	01	00
		66//24	00	01	41
		66//23	00	07	91
		148	00	01	38
		148 मीन	00	03	74
		66//18/2	00	03	42
		खसरा नं. 66//18/1 और 66//18/2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	31
		66//18/1	00	00	48
		66//13	00	12	61
		66//12/1-2/1	00	00	40
		66//9	00	07	01
		66//8	00	04	44
		66//2	00	13	68
		60//22/2	00	01	43
		60//22/1	00	06	59
		60//21/2	00	04	81
		60//21/1	00	04	51
		60//20	00	11	53
		59//16/2	00	00	40

	इबराहिमबाल	59 // 16 / 1	00	06	09
	(एच.बी. नं. 54 और 55)	59 // 15 / 2	00	06	16
	(जारी....)	59 // 15 / 1	00	07	30
		खसरा नं. 59 // 14 और 59 // 7 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	41
		59 // 6	00	00	40
		59 // 7 / 1	00	12	67
		59 // 7 / 2	00	05	83
		59 // 4 / 1	00	00	40
		59 // 8 / 1 } 59 // 8 / 2 }	00	03	37
		59 // 3 / 1 } 59 // 3 / 2 }	00	08	76
		127 (सरकारी रोड)	00	04	24
		59 // 2 / 2 / 1 } 59 // 2 / 2 / 2 } 59 // 2 / 2 / 2 }	00	12	23
		59 // 2 / 1	00	00	45
		59 // 1 / 3	00	00	40
		46 // 22 / 2 / 2	00	02	15
		46 // 22 / 1	00	02	83
		46 // 21	00	08	28
		46 // 19 / 2	00	00	40
		46 // 20 / 2	00	06	50
		46 // 20 / 1	00	05	55
		46 // 11 / 2	00	06	01
		46 // 11 / 1	00	05	55
		46 // 10	00	10	86
		46 // 1	00	11	56
		38 // 25 / 1	00	00	40
		38 // 16	00	01	69
		38 // 15	00	05	26
		38 // 6 / 1-2	00	08	83
		38 // 5	00	12	94
		39 // 21 / 2	00	11	56
		39 // 20	00	09	87
		39 // 11	00	06	30
		39 // 10 / 1-2	00	02	72
		39 // 1 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 38 // 5 और 27 // 25 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	35
		27 // 25 / 2 / 2	00	05	52
		27 // 25 / 2 / 1	00	06	19

	इबराहिमबाल	27 // 16	00	12	06
	(एच.बी. नं. 54 और 55)	27 // 15/1	00	05	87
	(जारी....)	27 // 15/2	00	06	19
		27 // 6/1	00	03	70
		27 // 6/2	00	08	36
		27 // 5	00	12	06
		खसरा नं. 27 // 5 और 19 // 25/3 बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		19 // 25/3	00	07	94
		19 // 25/2	00	03	06
		19 // 16/3	00	01	96
		19 // 16/2	00	05	84
		19 // 16/1	00	04	20
		19 // 15/3	00	01	96
		19 // 15/2	00	08	68
		19 // 15/1	00	01	35
		19 // 6	00	12	00
		19 // 5 मीन	00	05	88
		19 // 5 मीन	00	06	12
		12 // 25/1	00	12	00
		12 // 16/2	00	12	00
		12 // 15	00	12	00
		12 // 6/2	00	07	18
		12 // 6/1	00	02	92
		112 (सरकारी रास्ता)	00	01	90
		12 // 5	00	12	00
		6 // 25	00	13	00
		6 // 16/1 मीन	00	05	42
		6 // 16/1 मीन	00	04	93
		6 // 16/2	00	02	16
		6 // 15	00	12	50
		6 // 6	00	12	50
		6 // 5	00	12	50
		3 // 25	00	12	50
		3 // 16	00	12	50
		3 // 15	00	12	50
		3 // 6/1	00	07	50
		3 // 6/2	00	05	00
		3 // 5	00	05	16
12.	मंड तलवंडी	58 // 17/1	00	00	40
	(एच.बी.नं. 112)	58 // 17/2	00	00	40
		58 // 18/1/1	00	00	43

	मंड तलवंडी	58 // 18 / 1 / 2	00	10	36
	(एच.बी.नं. 112)	58 // 18 / 2	00	00	40
	(जारी....)	58 // 23 / 2 / 1	00	00	40
		58 // 13 / 2	00	08	13
		58 // 13 / 1	00	01	21
		58 // 8	00	05	87
		खसरा नं. 58 // 8 और 58 // 10 के बीच में (सरकारी)	00	05	80
		58 // 2	00	12	05
		58 // 1 / 2	00	00	40
		58 // 1 / 1	00	01	48
		खसरा नं. 58 // 2 और 43 // 21 के बीच में(सरकारी रास्ता)	00	01	00
		43 // 22	00	00	40
		43 // 21	00	12	80
		43 // 20	00	12	24
		43 // 11	00	12	18
		43 // 10	00	08	05
		खसरा नं. 43 // 10 और 43 // 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		43 // 1	00	02	29
		42 // 15	00	00	40
		42 // 6	00	02	03
		42 // 5	00	07	96
		40 // 25	00	12	24
		40 // 16	00	12	24
		40 // 15	00	12	24
		40 // 6	00	12	24
		40 // 5	00	11	40
		40 // 4 / 1	00	01	00
		40 // 4 / 2			
		22 // 25 / 1	00	03	74
		22 // 25 / 2	00	02	24
		22 // 24 / 1	00	05	27
		22 // 24 / 2	00	01	00
		खसरा नं. 22 // 24 और 22 // 17 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	36
		22 // 16 / 2	00	00	40
		22 // 17	00	10	47
		22 // 14	00	12	08
		22 // 7	00	12	08
		22 // 4	00	12	08
		21 // 24	00	12	08
		21 // 17	00	12	08

	मंड तलवंडी	21 // 14	00	12	08
	(एच.बी. नं. 112)	21 // 7	00	12	08
	(जारी....)	21 // 4	00	12	08
		5 // 24	00	12	08
		5 // 17	00	00	40
13.	मंड संधी खां	13 // 6	00	14	08
	(एच.बी.नं. 45)	13 // 5	00	12	12
		10 // 25	00	12	12
		10 // 16	00	12	12
		10 // 15	00	06	53
14.	मंड इबराहिम तरक अरशद खान	39 // 8	00	06	03
	(एच.बी.नं. 53)	39 // 3	00	12	09
		37 // 23	00	12	09
		37 // 18	00	12	09
		37 // 13	00	12	09
		37 // 9	00	00	40
		37 // 8	00	11	92
		37 // 3	00	10	40
		37 // 2	00	01	68
		35 // 22	00	03	65
		35 // 23	00	09	05
15.	मंड मिआणी झांडूवाला	24 // 5	00	03	16
	(एच.बी. नं. 48)	23 // 25	00	03	48
		खसरा नं. 23 // 25 और गाव सरहद मंड गुरदासपुर के बीच में	00	02	35
16.	मंड गुरदासपुर	195	00	06	74
	(एच.बी. नं. 47)	194	00	11	12
		193	00	11	12
		खसरा नं. 193 और 191 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		191	00	11	12
		183	00	12	13
		182	00	11	82
		180	00	00	40
		खसरा नं. 180 और 165 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		164	00	01	59
		165	00	10	04
		162	00	11	66

	मंड गुरदासपुर	163 / 2	00	00	40
	(एच.बी. नं. 47) (जारी....)	खसरा नं. 162 और 155 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	72
		खसरा नं.152 और फरीद कोट के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	13
17	मंड फरीदलोट	31 // 15 / 1	00	05	96
	(एच.बी.नं. 46)	31 // 15 / 2	00	01	95
		31 // 6 / 1	00	00	40
		31 // 6 / 2	00	11	77
		31 // 5 / 1	00	11	86
		31 // 4 / 3	00	00	40
		29 // 25 / 1	00	08	03
		29 // 24	00	04	15
		29 // 16	00	03	22
		29 // 17	00	08	95
		29 // 14	00	12	10
		29 // 15	00	00	40
		29 // 7 / 2	00	07	54
		29 // 7 / 1	00	04	93
		29 // 4 / 2	00	07	99
		खसरा नं. 29 // 7 / 1 और 29 // 4 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	65
		29 // 4 / 1	00	04	32
		खसरा नं. 29 // 4 / 1 और 24 // 24 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	72
		24 // 24	00	06	40
		24 // 23 / 2	00	05	03
		24 // 23 / 1	00	00	88
		24 // 18 / 3	00	03	44
		24 // 18 / 1 / 2	00	02	88
		24 // 18 / 1 / 1	00	00	40
		24 // 18 / 2	00	06	92
		24 // 13 / 1	00	12	93
		24 // 12	00	00	40
		24 // 8	00	05	06
		24 // 9	00	07	90
		24 // 2	00	12	96
		खसरा नं.24 // 2 और 18 // 22 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	72
		18 // 22 / 1	00	02	66
		18 // 22 / 2	00	09	21
		18 // 21	00	00	40
		18 // 20	00	09	66

	मंड फरीदलोट	18//19	00	03	30
	(एच.बी.नं. 46)	18//11/2	00	07	21
	(जारी....)	18//11/1	00	05	76
		18//10/3	00	01	44
		18//10/2	00	02	15
		18//10/1	00	06	61
		खसरा नं. 18//10/1 और 19//5/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	11
		19//6/2	00	00	40
		19//6/1	00	00	86
		19//5/2	00	02	18
		19//5/1	00	08	86
		10//25	00	12	96
		10//16	00	07	09
		10//17	00	09	41
		10//14	00	09	34
		10//13	00	04	36

[फा. सं. एल 14014/16/2013—जीपी]
श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 99 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2159 (E) dated the 11th July, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 12th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 18.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

	TALWANDI PURDIL	20//4/1	00	01	19
	(H.B. No. 80)	20//4/2			
	(Cont.....)	20//3	00	08	57
		In Bet Khasra No. 20//7 & 20//3 (G/L Asphalted Road)	00	02	63
		17//24	00	01	85
		17//23	00	09	91
		In Bet Khasra No. 17//23 & 17//18 (G/L Cart Track)	00	00	80
		17//18	00	12	46
		17//13	00	12	46
		17//8/1	00	07	71
		17//8/2	00	03	29
		17//9/2	00	00	40
		17//9/1	00	00	40
		17//3	00	00	40
3	SHERUWAL	155	00	00	40
	(H.B. No. 79)	156	00	08	33
		157	00	00	40
		227/150	00	07	03
		147/Min	00	05	51
		147/1 Min	00	07	48
		146	00	10	39
		In Bet Khasra No. 146 & 108 (G/L Cart Track)	00	01	04
		108	00	04	90
		109	00	04	11
		110	00	03	46
		111	00	00	86
		112	00	11	79
		113	00	12	99
		93	00	12	73
		88	00	00	40
		89	00	07	51
		92	00	05	49
		91	00	00	40
		90	00	12	99
		53	00	12	99
		51	00	05	00
4	HUSSEWAL	14	00	02	26
	(H.B. No. 78)	13	00	12	23
		12	00	11	97
5	PASSIEWAL	251	00	00	40
	(H.B. No. 66)	252	00	09	85

	PASSIEWAL	255	00	07	58
	(H.B. No. 66)	256	00	03	85
	(Cont....)	259	00	08	00
		258	00	02	61
		264	00	01	55
		263 Min	00	08	42
		263 Min			
		266	00	06	78
		265 (G/L Asphalted Road)	00	02	45
		270	00	12	50
		271	00	12	01
		273	00	02	01
		203 (G/L Cart Track)	00	01	84
		202	00	01	67
		204	00	09	40
		200	00	00	40
		205	00	11	61
		198	00	11	61
		188 (G/L Cart Track)	00	01	01
		189	00	11	05
		168	00	12	54
		169	00	16	22
6	CHAK SHAH KALA	32	00	03	81
	(H.B. No. 77)	31	00	00	50
		29	00	07	38
		33	00	05	00
		20	00	12	38
		19	00	12	38
		14 Min	00	01	78
		14 Min			
		9	00	09	75
		8	00	02	11
		5	00	10	51
		4	00	01	87
		2	00	00	40
		1	00	04	37
7	NADALA	108//20	00	00	40
	(H.B. No. 64)	108//11	00	10	39
		108//10	00	12	32
		108//1/2	00	09	24
		108//1/1	00	03	08
		107//21	00	11	76
		107//20/1	00	05	72
		107//11/2	00	00	40

	NADALA	106//25	00	00	80
	(H.B. No. 64)	106//16	00	06	60
	(Cont.)	106//15	00	12	04
		106//6/3	00	03	08
		106//6/2	00	05	47
		106//6/1	00	03	51
		106//5	00	01	77
8	DABULIAN	20//17	00	07	59
	(H.B. No. 76)	20//14	00	12	42
		20//7	00	09	00
		20//4	00	00	40
		13//19/2	00	04	05
		13//19/1	00	12	42
		13//12	00	12	37
		13//9/1	00	00	40
		13//9/2	00	07	01
		13//10	00	05	29
		13//11	00	00	40
		13//2	00	00	50
		13//1	00	11	30
		In Bet Khasra No. 13//1 & 10//21 (G/L Cart Track)	00	00	80
		10//21	00	12	42
		10//20	00	12	42
		10//11	00	11	32
		10//10	00	03	66
		11//15	00	01	10
		11//6	00	08	75
		11//5	00	12	42
		3//25	00	12	42
		3//16	00	04	76
9	BULEWAL	In Khasra No.22//18(G/L Asphalted Road)	00	05	98
	(H.B. No. 74)	22//13	00	12	08
		22//18	00	00	40
		22//8/2	00	12	08
		22//3/1	00	05	88
		22//3/2/1	00	05	14
		22//3/2/2			
		22//4/1	00	02	59
		19//23	00	00	40
		19//24	00	14	42
		19//16	00	07	94
		19//17	00	06	42
		19//15/1	00	07	27

	BULEGWAL		19//15/2	00	06	78
	(H.B. No. 74)		19//6	00	01	49
	(Cont....)		18//11/1	00	00	60
			18//11/2	00	00	40
			18//10/2	00	12	91
			18//10/1	00	00	40
			18//2/1 Min	00	04	45
			18//2/1 Min			
			13//22/1	00	06	61
			13//22/2	00	01	87
			5//11/2	00	05	95
			5//11/1	00	00	40
			5//10/2	00	00	40
			5//10/1	00	12	05
			5//1	00	12	07
			4//21	00	10	39
			In Bet Khasra No. 4//21 & 4//20 (G/L Cart Track)	00	01	50
			4//20	00	12	07
			4//11	00	12	07
			4//10	00	06	80
10	CHAK SHAH ALADEEN		50	00	17	00
	(H.B. No. 68)		48/1	00	06	00
			48/2	00	06	00
			45	00	06	61
			44 (G/L Cart Track)	00	01	10
			26	00	04	48
			27	00	09	98
			35	00	02	78
			29	00	02	62
			30	00	10	83
11	IBRAHIMWAL		109//4	00	01	23
	(H.B. No. 54 & 55)		109//5	00	15	79
			97//25	00	12	03
			97//16	00	12	03
			97//15/1	00	10	60
			97//15/2	00	01	60
			97//6/1	00	07	53
			97//6/2	00	04	51
			97//5/2/1	00	00	47
			97//5/2/2	00	05	12
			In Bet Khasra No. 97//5/2/2 & 97//5/1 (G/L Asphaltered Road)	00	01	33
			97//5/1	00	05	12
			In Bet Khasra No. 97//5/1 & 92//25/2 (G/L Cart Track)	00	01	30

	IBRAHIMWAL	92//25/2	00	01	60
	(H.B. No. 54 & 55)	92//25/1	00	10	43
	(Cont....)	92//16	00	12	03
		92//15/2	00	12	03
		92//6	00	12	03
		92//5	00	11	88
		93//1	00	00	40
		82//25	00	10	29
		82//16	00	08	35
		82//15/2	00	03	19
		82//15/1	00	03	23
		82//6/1/1	00	00	80
		82//6/1/2			
		82//6/2	00	09	69
		82//5/3	00	00	69
		82//5/2	00	00	86
		82//5/1	00	11	06
		81//21	00	01	80
		81//20/2/1	00	01	50
		81//20/2/2	00	00	61
		81//20/1	00	01	80
		81//11	00	05	61
		81//10/1	00	02	21
		76//25	00	12	28
		76//24	00	00	40
		In Bet Khasra No. 76//25 & 76//17 (G/L Asphalted Road)	00	01	35
		76//16	00	05	10
		76//17	00	06	50
		76//14/2	00	10	84
		76//14/1	00	01	78
		76//7/2	00	06	10
		76//7/1	00	00	55
		76//7/3	00	03	90
		76//4/1	00	10	96
		76//4/2	00	01	00
		66//24	00	01	41
		66//23	00	07	91
		148	00	01	38
		148 Min	00	03	74
		66//18/2	00	03	42
		In Bet Khasra No. 66//18/1 & 66//18/2 (G/L Asphalted Road)	00	01	31
		66//18/1	00	00	48
		66//13	00	12	61
		66//12/1 -2/1	00	00	40

	IBRAHIMWAL		66//9	00	07	01
	(H.B. No. 54 & 55)		66//8	00	04	44
	(Cont....)		66//2	00	13	68
			60//22/2	00	01	43
			60//22/1	00	06	59
			60//21/2	00	04	81
			60//21/1	00	04	51
			60//20	00	11	53
			59//16/2	00	00	40
			59//16/1	00	06	09
			59//15/2	00	06	16
			59//15/1	00	07	30
			In Bet Khasra No. 59//14 & 59//7/1 (G/L Asphalted Road)	00	01	41
			59//6	00	00	40
			59//7/1	00	12	67
			59//7/2	00	05	83
			59//4/1	00	00	40
			59//8/1	00	03	37
			59//8/2			
			59//3/1	00	08	76
			59//3/2			
			127 (G/L Asphalted Road)	00	04	24
			59//2/2/1	00	12	23
			59//2/2/2			
			59//2/2/2			
			59//2/1	00	00	45
			59//1/3	00	00	40
			46//22/2/2	00	02	15
			46//22/1	00	02	83
			46//21	00	08	28
			46//19/2	00	00	40
			46//20/2	00	06	50
			46//20/1	00	05	55
			46//11/2	00	06	01
			46//11/1	00	05	55
			46//10	00	10	86
			46//1	00	11	56
			38//25/1	00	00	40
			38//16	00	01	69
			38//15	00	05	26
			38//6/1-2	00	08	83
			38//5	00	12	94
			39//21/2	00	11	56
			39//20	00	09	87
			39//11	00	06	30

	IBRAHIMWAL	39//10/1-2	00	02	72
	(H.B. No. 54 & 55)	39//1/1	00	00	40
	(Cont....)	In Bet Khasra No. 38//5 & 27//25 (G/L Cart Track)	00	01	35
		27//25/2/2	00	05	52
		27//25/2/1	00	06	19
		27//16	00	12	06
		27//15/1	00	05	87
		27//15/2	00	06	19
		27//6/1	00	03	70
		27//6/2	00	08	36
		27//5	00	12	06
		In Bet Khasra No. 27//5 & 19//25/3 (G/L Cart Track)	00	01	00
		19//25/3	00	07	94
		19//25/2	00	03	06
		19//16/3	00	01	96
		19//16/2	00	05	84
		19//16/1	00	04	20
		19//15/3	00	01	96
		19//15/2	00	08	68
		19//15/1	00	01	35
		19//6	00	12	00
		19//5 Min	00	05	88
		19//5 Min	00	06	12
		12//25/1	00	12	00
		12//16/2	00	12	00
		12//15	00	12	00
		12//6/2	00	07	18
		12//6/1	00	02	92
		112(G/L Asphalted Road)	00	01	90
		12//5	00	12	00
		6//25	00	13	00
		6//16/1 Min	00	05	42
		6//16/1 Min	00	04	93
		6//16/2	00	02	16
		6//15	00	12	50
		6//6	00	12	50
		6//5	00	12	50
		3//25	00	12	50
		3//16	00	12	50
		3//15	00	12	50
		3//6/1	00	07	50
		3//6/2	00	05	00
		3//5	00	05	16
12	MANA TALWANDI	58//17/1	00	00	40

	(H.B. No. 112)		58//17/2	00	00	40
			58//18/1/1	00	00	43
			58//18/1/2	00	10	86
			58//18/2	00	00	40
			58//23/2/1	00	00	40
			58//13/2	00	08	13
			58//13/1	00	01	21
			58//8	00	05	87
			In Bet Khasra No. 58//8 & 58//10 (G/L Black Drain)	00	05	80
			58//2	00	12	05
			58//1/2	00	00	40
			58//1/1	00	01	48
			In Bet Khasra No. 58//2 & 43//21 (G/L Cart Track)	00	01	00
			43//22	00	00	40
			43//21	00	12	80
			43//20	00	12	24
			43//11	00	12	18
			43//10	00	08	05
			In Bet Kasra No. 43//10 & 43// (G/L Crat track)	00	00	80
			43//1	00	02	29
			42//15	00	00	40
			42//6	00	02	03
			42//5	00	07	96
			40//25	00	12	24
			40//16	00	12	24
			40//15	00	12	24
			40//6	00	12	24
			40//5	00	11	40
			40//4/1	00	01	00
			40//4/2			
			22//25/1	00	03	74
			22//25/2	00	02	24
			22//24/1	00	05	27
			22//24/2	00	01	00
			In Bet Khasra No. 22//24 & 22//17 (G/L Cart Track)	00	01	36
			22//16/2	00	00	40
			22//17	00	10	47
			22//14	00	12	08
			22//7	00	12	08
			22//4	00	12	08
			21//24	00	12	08
			21//17	00	12	08
			21//14	00	12	08
			21//7	00	12	08

		21//4	00	12	08
		5//24	00	12	08
		5//17	00	00	40
13	MAND SANDHI KHAN	13//6	00	14	08
	(H.B. No. 45)	13//5	00	12	12
		10//25	00	12	12
		10//16	00	12	12
		10//15	00	06	53
14	MAND IBRAHIM TARF ARSHAD KHAN	39//8	00	06	03
	(H.B. No. 53)	39//3	00	12	09
		37//23	00	12	09
		37//18	00	12	09
		37//13	00	12	09
		37//9	00	00	40
		37//8	00	11	92
		37//3	00	10	40
		37//2	00	01	68
		35//22	00	03	65
		35//23	00	09	05
15	MAND MIANI JHANDUWALA	24//5	00	03	16
	(H.B. No. 48)	23//25	00	03	48
		In Bet Khasra No. 23//25 & V.B. of Mand Gurdaspur	00	02	35
16	MAND GURDASPUR	195	00	06	74
	(H.B. No. 47)	194	00	11	12
		193	00	11	12
		In Bet Khasra No. 193 & 191 (G/L Cart Track)	00	01	01
		191	00	11	12
		183	00	12	13
		182	00	11	82
		180	00	00	40
		In Bet Khasra No. 180 & 165 (G/L Cart Track)	00	01	01
		164	00	01	59
		165	00	10	04
		162	00	11	66
		163//2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 162 & 155 (G/L Cart Track)	00	00	72
		In Bet Khasra No. 152 & V.B. Of Farid Kot (G/L Cart Track)	00	03	13

17	MAND FARIDKOT		31//15/1	00	05	96
	(H.B. No. 46)		31//15/2	00	01	95
			31//6/1	00	00	40
			31//6/2	00	11	77
			31//5/1	00	11	86
			31//4/3	00	00	40
			29//25/1	00	08	03
			29//24	00	04	15
			29//16	00	03	22
			29//17	00	08	95
			29//14	00	12	10
			29//15	00	00	40
			29//7/2	00	07	54
			29//7/1	00	04	93
			29//4/2	00	07	99
			In Bet Khasra No. 29//7/1 & 29//4/2 (G/L Cart Track)	00	00	65
			29//4/1	00	04	32
			In Bet Khasra No. 29//4/1 & 24//24 (G/L Cart Track)	00	00	72
			24//24	00	06	40
			24//23/2	00	05	03
			24//23/1	00	00	88
			24//18/3	00	03	44
			24//18/1/2	00	02	88
			24//18/1/1	00	00	40
			24//18/2	00	06	92
			24//13/1	00	12	93
			24//12	00	00	40
			24//8	00	05	06
			24//9	00	07	90
			24//2	00	12	96
			In Bet Khasra No. 24//2 & 18//22/2 (G/L Cart Track)	00	00	72
			18//22/1	00	02	66
			18//22/2	00	09	21
			18//21	00	00	40
			18//20	00	09	66
			18//19	00	03	30
			18//11/2	00	07	21
			18//11/1	00	05	76
			18//10/3	00	01	44
			18//10/2	00	02	15
			18//10/1	00	06	61
			In Bet Khasra No. 18//10/1 & 19//5/1 (G/L Cart Track)	00	02	11
			19//6/2	00	00	40
			19//6/1	00	00	86

	MAND FARIDKOT		19//5/2	00	02	18
	(H.B. No. 46)		19//5/1	00	08	86
	(Cont....)		10//25	00	12	96
			10//16	00	07	09
			10//17	00	09	41
			10//14	00	09	34
			10//13	00	04	36

[F. No. L-14014 / 16 / 2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.